

Listă de lucrări

I. LISTĂ de LUCRĂRI RELEVANTE

- **(Ris) Cojoccea, A.V.**, Porumbel, I., Gall, M. and Cuciuc, T., 2024. Experimental Thrust and Specific Impulse Analysis of Pulsed Detonation Combustor. Applied Sciences, 14(14), p.5999, <https://doi.org/10.3390/app14145999>, WOS:001276744300001, ISSN: 2076-3417
- **(Ris) Cojoccea, A.V.**, Porumbel, I., Gall, M. and Cuciuc, T., 2024. Experimental Investigations on the Impact of Hydrogen Injection Apertures in Pulsed Detonation Combustor. Energies, 17(19), p.4918, <https://doi.org/10.3390/en17194918>, WOS:001332231200001, ISSN: 1996-1073
- **(Ris) Cojoccea, A.V.**, Gall, M., Vrabie, G.I., Cuciuc, T., Porumbel, I., Ursescu, G. and Crunțeanu, D.E., 2024. Experimental Study on Ignition and Pressure-Gain Achievement in Low-Vacuum Conditions for a Pulsed Detonation Combustor. Technologies, 12(12), p.252, <https://doi.org/10.3390/technologies12120252>, WOS:001383722800001, ISSN: 2227-7080
- **(Ris) Bogoi, A.**, Cuciuc, T., **Cojoccea, A.V.**, Gall, M., Porumbel, I. and Hritcu, C.E., 2024. Experimental Pressure Gain Analysis of Pulsed Detonation Engine. Aerospace, 11(6), p.465, <https://doi.org/10.3390/aerospace11060465>, WOS:001254686900001, ISSN: 2226-4310
- **(Ris) Leventiu, C.**, Cican, G., Cristea, L.L., Osman, S., Bogoi, A., Crunțeanu, D.E. and **Cojoccea, A.V.**, 2025. Enhanced Performance and Reduced Emissions in Aviation Microturboengines Using Biodiesel Blends and Ejector Integration. Technologies, 13(9), p.388, <https://doi.org/10.3390/technologies13090388>
- **(Ris) Cojoccea, A.V.**, Cuciuc, T., Porumbel, I., Gall, M., Gherman, B. and Crunțeanu, D.E., 2022. Experimental Investigations of Hydrogen Fuelled Pulsed Detonation Combustor. In Turbo Expo: Power for Land, Sea, and Air, 86007, p. V03BT04A020, American Society of Mechanical Engineers, <https://doi.org/10.1115/GT2022-82393>, WOS:001215894300020, ISBN: 978-0-7918-8600-7
- **(Ris) Cojoccea, A.V.**, Gall, M., Porumbel, I., Vrabie, G., Cuciuc, T. and Crunțeanu, D.E., 2025, June. Experimental Analysis of Operating Frequency Enhancement and Pressure Characteristics in a Pulsed Detonation Combustor. In Turbo Expo, Vol. 88780, p. V03AT04A042. American Society of Mechanical Engineers, <https://doi.org/10.1115/GT2025-152698>, WOS:001562102000042, ISBN:978-0-7918-8878-0

II. TEZĂ de DOCTORAT

- **(T) Cojoccea, A.V.**, Design and Analysis of Propulsion System with Supersonic Internal Flow, Școala Doctorală de Inginerie Aerospațială, UNST POLITEHNICA București, 2025, Conducător: Prof. Dr. Ing. Daniel-Eugeniu Crunțeanu

III. PROIECTE

- **(PI)** ESA – BOOSTED 4000148381/25/NUGLC/lfa, Boosting Space Travel with Predictable, High-Efficiency Detonation Engines – conducător proiect
- **(PI)** ESA – PDT ESA-4000131302/20/NL/MG, Developing of a Pulse Detonation Thruster – membru în echipa de cercetare
- **(PI)** ESA – RDE 4000138669/22/NL/MG, Feasibility Assessment of Rotational Detonation Engine – conducător pachet de lucru
- **(PN)** PN-IV-P7-7.1-PED-2024-2188 apel de proiect PED (Proiect Experimental Demonstrativ) finanțat de Unitatea Executivă pentru Finanțarea Învățământului Superior, a Cercetării, Dezvoltării și Inovării (UEFISCDI): “Optimizarea Tracțiunii Motorului cu Detonație Prin Integrarea unui Ajutaj de Reacție (DETONATE), grant numărul 105PED/2024 – conducător pachet de lucru.
- **(PN)** PN-IV-PCB-RO-MD-2024-0157 – Analiza Performanței Aerodinamice și Reducerea Zgomotului pentru Profile Aerodinamice utilizând controlul pasiv al fluxului prin plăci perforate și bord de fugă zimțat – membru în echipa de cercetare.

LINK Google Scholar :

<https://scholar.google.com/citations?hl=en&user=4xSG6EwAAAAJ>

ÎNTOCMIT,

Dr. Ing. Andrei-Vlad COJOCEA

Data: