

UNIVERSITATEA "DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI

Facultatea de **Inginerie**

Departamentul de **Inginerie Mecanică**

Concurs pentru ocuparea postului de **asistent universitar**, poz. 26

Disciplinele postului: **Contabilitate. Optimizări în inginerie mecanică. Rezistența materialelor/Rezistența materialelor. Mecanisme I, II/Mecanisme I,II. Economie generală. Rezistența materialelor I, II. Mecanisme și organe de mașini I. Organe de mașini și tribologie II.**

Domeniul postului: **Inginerie Mecanică**

Publicat în Monitorul Oficial nr. 97 din data de 23.04.2026

**FIȘA DE VERIFICARE
A ÎNDEPLINIRII STANDARDELOR MINIMALE
pentru ocupare posturi didactice și de cercetare**

I. DATE DESPRE CANDIDAT

NUME **BĂLĂȘOIU** PRENUME **GEORGE**

Postul pentru care candidează **Asistent Universitar**

Departamentul de **Inginerie Mecanică**

Poziția în Statul de funcțiuni **26**

Facultatea de **Inginerie**

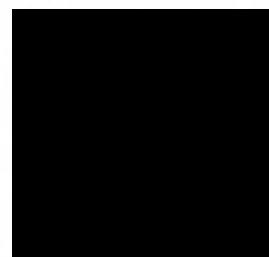
II. DATE PRIVIND ÎNDEPLINIREA CONDIȚIILOR DE CONCURS

1. DOCTORAT

Doctor în **Inginerie Mecanică** Confirmat prin O.M. 3388/24.02.2025

2. Îndeplinirea condițiilor minimale privind ocuparea funcțiilor didactice și de cercetare vacante, prevăzute la Cap.III (art.12-22) din Metodologia privind ocuparea posturilor didactice și de cercetare vacante din cadrul Universității "Dunărea de Jos" din Galați :

- (1) Deține titlul de doctor confirmat prin O.M. 3388/24.02.2025;
- (2) Există concordanță între diploma de licență, cea de master și structura disciplinelor din norma de concurs;
- (3) Activitatea de cercetare cuprinde articole publicate în baze de date precum WOS și Scopus, conform listei de lucrări atașată la dosar;
- (4) Certificat de absolvire program formare psihopedagogică Nivel I și Nivel II;
- (5)
- (6)



Punctaje de evaluare a dosarului pentru ocuparea postului de asistent			
Nr. crt.	Standard	Indicator de performanță	Punctaj
1.	Să existe concordanță între diploma de licență/master și structura disciplinelor din norma de concurs	Condiție eliminatorie	Îndeplinit
2.	Articole în reviste indexate/cotate sau în volume ale unor conferințe indexate Web of Science (WoS), vizibile în baza de date		
	Bălăsoiu, G. , Munteniță, C., Amortila, V. T., & Titire, L. (2024). Optimisation of Clutch Disc Friction Material Using a Multi-Layer Perceptron Artificial Neural Network. <i>Polymers</i> , 16(24), 3588. https://doi.org/10.3390/polym16243588	30p 25p x 5,8 (F.I.)	175 p
3.	Articole în reviste indexate sau conferințe internaționale în BDI acceptate de comisia de specialitate CNATDCU		
	Balasoiu, G. , Buciumeanu, M., Ciortan, S., & Amortila, V. (2020). A Statistical Analysis Of The Influence Of The Brake Pads Air Pollution On The Lung Diseases Of Romanian Population. 20th SGEM International Multidisciplinary Scientific GeoConference Proceedings 2020, 20(4.2), 99–106. https://doi.org/10.5593/sgem2020V/4.2/s06.12	20p	20p
	Amortila, V., Mereuta, E., Veresiu, S., Rus, M., & George, B. (2024). The Prediction And Optimization Of Alternative Fuel Consumption In Vehicles Using Artificial Neural Networks With The Aim Of Reducing Atmospheric Pollution. 459–466. https://doi.org/10.5593/sgem2024/4.1/s19.60	15p	15p
	Gingarasu, M., Mereuta, E., Amortila, V., & Balasoiu, G. (2024). Solutions For Reducing The Air Pollution Generated By Vehicle. 443–450. https://doi.org/10.5593/sgem2024/4.1/s19.58	15p	15p
	Rus, M., Veresiu, S., Mereuta, E., Amortila, V., & Balasoiu, G. (2024). Evaluating The Impact Of Automobile Pollution On The Health Of The Romanian Population Through Statistical Methods. 395–402. https://doi.org/10.5593/sgem2024/4.1/s19.52	15p	15p
	Muntenita, C., Amortila, V., Titire, L., & Bălăsoiu, G. (2024). Analysis of filler concentration influence on epoxy based composite properties based on neural network model. 2024 Advanced Topics on Measurement and Simulation (ATOMS), 267–270. https://doi.org/10.1109/ATOMS60779.2024.10921609	15p	15p
	Amortila, V., Bălăsoiu, G. , Muntenita, C., & Titire, L. (2024). Optimization of tribological behavior for an epoxy-clay composite with artificial neural networks. 2024 Advanced Topics on Measurement and Simulation (ATOMS), 271–274. https://doi.org/10.1109/ATOMS60779.2024.10921511	15p	15p

4.	Articole în reviste de specialitate sau conferințe internaționale de specialitate neindexate		
	Balasoiu, G. , Amortila, V., Boazu, D., & Buciumeanu, M. (2024). Comparative evaluation of tribological properties of brake pad materials. ACTA TECHNICA NAPOCENSIS, Series: Applied Mathematics, Mechanics, and Engineering, 67.	5p	5p
	Bălăsoiu, G. , & Amortilă, V. (2019). Method of Statistical Control of a Production Process. Technologies in Machine Building, 45–50. http://www.cmrs.ugal.ro/TMB/2019/L_08_Balasoiu.pdf	5p	5p
	Bălăsoiu, G. , Amortilă, V. T., Rus, M., & Gingărașu, M. (2026). Recent Advances and Environmental Considerations in Brake Disc Material Development. Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle V, Technologies in Machine Building, 43, 19–24. https://doi.org/10.35219/tmb.2025.1.03	5p	5p
	Amortila, V., & Balasoiu, G. (2019). Solutions for Improving Urban Road Traffic. Technologies in Machine Building, 57–61. http://www.cmrs.ugal.ro/TMB/2019/L_10_Amortila.pdf	3p	3p
	Amortilă, V., Mereuță, E., Bălăsoiu, G. , Humelnicu, C., & Gingărașu, M. (2021). Modeling and Simulation of a Simple Linear Suspension with Simcenter Amesim Software. EuroEconimica, 2(2), 180–186. https://dj.univ-danubius.ro/index.php/EE/article/view/1454/1726	3p	3p
	Amortilă, V., Mereuță, E., Bălăsoiu, G. , Rus, M., & Vereșiu, S. (2021). Analysis of Failures Admitted and Not Admitted by Types of Cars as Part of Authorized Periodic Technical Inspections. EuroEconimica, 2(2), 171–179. https://dj.univ-danubius.ro/index.php/EE/article/view/1453/1725	3p	3p
	Amortila, V., Mereuta, E., Balasoiu, G. , & Veresiu, S. (2021). Use of Statistical Correlation Analysis in the Study of Road Accidents. 11(1), 143–151. https://dj.univ-danubius.ro/index.php/JDSR/article/view/1281/1482	3p	3p
	Amortilă, V., Bălăsoiu, G. , Vereșiu, S., & Gingărașu, M. (2021). Experimental analysis of the thermal behavior of brake discs for different friction couples. Mechanical Testing and Diagnosis, 11(4), 20–23.	3p	3p
	Amortila, V.-T., Mereuta, E., Balasoiu, G. , Humelnicu, C., & Gingarasu, M. (2022). Analysis of the Use of Ventilated and Non-Ventilated Brake Discs using the Arduino Uno R3 Module. International Conference on Contemporary Scientific and Technological Aspects towards an Entrepreneurial Approach.	3p	3p

	Amortila, V.-T., Mereuta, E., Balasoiu, G. , & Novetschi, M. (2022). Visual Perception Analysis Using the Kinect Sensor. International Conference on Contemporary Scientific and Technological Aspects towards an Entrepreneurial Approach.	3p	3p
	Punctaj total (2+3+4)		306p

Semnătura _____

