

Păcuraru Florin Dimitrie

◀

1

V

2

Confidential

Departamentul de Arhitectură Navală, Facultatea de Arhitectură Navală
Universitatea Dunărea de Jos" din Galați

Cursuri predate: Arhitectura navei, Rezistența la înaintare a navei, Hidrodinamica formelor navei. Computational Fluid Dynamics

Coordonare activități de laborator și proiect: Arhitectura navei, Hidrodinamica formelor navei, Rezistența la înaintare a navei. Computational Fluid Dynamics

2015 - 2021

Sef de lucrări

Departamentul de Arhitectură Navală, Facultatea de Arhitectură Navală
Universitatea Dunărea de Jos" din Galați

Cursuri predate: Arhitectura navei. Hidrodinamica formelor navei.

Cursuri predate: Arhitectura navei, Hidrodinamica formelor navei,
Coordonare activități de laborator și proiect: Arhitectura navei, Hidrodinamica formelor navei,
Rezistența la înaintare a navei

2005 - 2015

Asistent

Departamentul de Arhitectură Navală/Hidrodinamică navală, Facultatea de Arhitectură Navală

Universitatea Dunărea de Jos" din Galati

Coordonare activităţi de laborator şi proiect: Rezistenţa la înaintare a navei, Hidrodinamica formelor navei. Proiectarea preliminară a navei. Teoria navei. Nave mici

2003 - 2005

Preparator

Departamentul de Structuri navale/Hidrodinamică navală, Facultatea de Nave și Inginerie Electrică, Universitatea Dunărea de Jos" din Galați

2024

Atestat de abilitare în domeniul de studii universitare de doctorat Ingineria mecanică

2015

Diplomă de Doctor în Științe Inginerești, Domeniul Ingineria mecanică
Universitatea Dunărea de Jos" din Galați

2003

Diplomă de Master, Domeniul Inginerie Mecanică, Specializarea Construcții Integrate Navale, Facultatea de Nave și Inginerie Electrică, Universitatea Dunărea de Jos" din Galați

2002

Diplomă de Inginer, Domeniul Inginerie Mecanică, Specializarea Inginerie economică în domeniul mecanic, Facultatea de Nave și Inginerie Electrică
Universitatea Dunărea de Jos" din Galați

REALIZĂRI PROFESIONALE

Publicații

2 cărți și 3 cursuri universitare, 70 de articole științifice:
32 de publicații indexate în Web of Science și/sau Scopus, incluzând articole publicate în reviste științifice și lucrări publicate în volumele conferințelor (peer review);
28 articole în reviste de specialitate neindexate;
10 articole în alte proceedings-uri ale unor simpozioane/conferințe științifice internaționale și naționale.

Proiecte/Granturi de cercetare

Participare în 40 Proiecte/Granturi și contracte de cercetare/educaționale naționale și internaționale, din care 11 cu rol de coordonare:

- 2 proiecte de cercetare finanțate prin competiții internaționale;
- 2 proiecte de cercetare finanțate prin competiții naționale;
- 4 contracte de cercetare și consultanță finanțate de mediul economic;
- 3 proiecte educaționale internaționale.

ALTE ACTIVITĂȚI

Comitete editoriale / științifice

Membru în Comitetul editorial:
- Analele Universității Dunărea de Jos din Galați, Fascicula XI – Construcții Navale
Referent științific pentru reviste:
- Ocean Engineering (Q1)
- Journal of Marine Science and Engineering (Q2)
- Engineering Applications of Computational Fluid Mechanics (Q1)
- The Archives of Civil and Mechanical Engineering (Q1)
- Analele Universității Dunărea de Jos din Galați, Fascicula XI – Construcții Navale

Management academic

- membru în Consiliul Facultății de Arhitectură Navală (2008-2012, 2016 – prezent)
- prodecan al Facultății de Arhitectură Navală (2016-2017)
- membru în Comisia centrală de admitere – Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați (2012-2016)
- membru International Towing Tank Conference (ITTC)

Expertiză

Consultant tehnic senior - NAPA Romania (2016 - 2023)
- Calcule CFD pentru stabilirea asietei optime a navelor în operare
- Analiza performanțelor navei pe baza datelor înregistrate de senzori amplasați pe navă
- Evaluarea performanțelor hidrodinamice și simulare numerică
Cercetare, proiectare și consultanță pentru industrie
- Participare la proiecte de cercetare colaborativă, proiectare și consultanță în parteneriat cu mediul industrial.
- Simulări numerice (CFD) și investigații experimentale în domeniul hidrodinamicii navale.

August 2026
Florin Păcuraru

Lista articolelor publicate

A. Articole cotate/indexate Web of Science & SCOPUS

1. Cotoc, G., Rusu, L., **Pacuraru, F.** (2025). *Investigation of ship free oscillation using inertial measuring unit systems in water and air environment*. International Multidisciplinary Scientific GeoConference: SGEM, 2(1), 145–152. [Scopus]
2. Mandru, A., Cotoc, G., Rusu, L., **Pacuraru, F.** (2025). *Numerical analysis of hull separation effects on full-scale catamaran hydrodynamics*. In *25th International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM 2025 Proceedings – Science and Technologies in Geology, Exploration and Sustainable Mining*, 129–138. STEF92 Technology. DOI: 10.5593/sgem2025/1.1/s02.17. [Scopus]
3. Mandru, A., Rusu, L., Bekhit, A., **Pacuraru, F.** (2024). *Numerical study of a model and full-scale container ship sailing in regular head waves*. Inventions, 9(1), 22. DOI: 10.3390/inventions9010022. [Web of Science; Autor Corespondent]
4. Mandru, A., Rusu, L., **Pacuraru, F.** (2024). *Roughness effect on a full-scale general cargo vessel total resistance and effective power*. International Multidisciplinary Scientific GeoConference: SGEM, 2024(4.1), 189–196. DOI: 10.5593/sgem2024/4.1/s17.25. [Scopus]
5. Mandru, A., Rusu, L., **Pacuraru, F.** (2024). *Open water simulation of the KCS propeller*. In *Proceedings of the 21st International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM)*, Crete, Greece. DOI: 10.1063/5.0286491. [Scopus]
6. Chiroasca, A.-M., Medina, A., **Pacuraru, F.**, Saettone, S., Rusu, L., Pacuraru, S. (2023). *Experimental and numerical investigation of the added resistance in regular head waves for the DTC hull*. Journal of Marine Science and Engineering, 11, 852. DOI: 10.3390/jmse11040852. [Web of Science; Autor Corespondent]
7. **Pacuraru, F.**, Mandru, A., Bekhit, A. (2022). *CFD study on hydrodynamic performances of a planing hull*. Journal of Marine Science and Engineering, 10(10), 1523. DOI: 10.3390/jmse10101523. [Web of Science]
8. Mandru, A., Rusu, L., **Pacuraru, F.** (2022). *Hydrodynamics performance prediction of full-scale ship*. International Journal of Modern Manufacturing Technologies, 14(3), 130. DOI: 10.54684/ijmmt.2022.14.3.130. [Scopus; Autor Corespondent]
9. Procop, I., **Pacuraru, F.**, Păcuraru, S., Solea, R., Cotoc, G., Caramatescu, A. (2022). *Semi-autonomous system for lakes and rivers depollution*. In *Proceedings of the 26th International Conference on System Theory, Control and Computing (ICSTCC)*, Sinaia, Romania, 188–194. DOI: 10.1109/ICSTCC55426.2022.9931869. [Web of Science Proceedings]
10. Hydar, V., Boote, D., Vergassola, G., **Păcuraru, F.** (2022). *Seakeeping analysis of a GRP fast patrol vessel*. In *Proceedings of the ASME 2022 41st International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering (OMAE 2022)*, Vol. 5B: Ocean Engineering, V05BT12A014. ASME. DOI: 10.1115/OMAE2022-81100. [Scopus]
11. **Pacuraru, F.**, Domnisoru, L., Pacuraru, S. (2020). *On the comparative seakeeping analysis of the full-scale KCS by several hydrodynamic approaches*. Journal of Marine Science and Engineering, 8(12), 962. DOI: 10.3390/jmse8120962. [Web of Science]
12. **Pacuraru, F.**, Presura, A., Pacuraru, S. (2020). *Experimental towing tank tests on high-speed displacement ship*. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 916(1), 012080. DOI: 10.1088/1757-899X/916/1/012080. [Web of Science Proceedings]
13. Mandru, A., **Pacuraru, F.** (2020). *Experimental study on catamaran hydrodynamics*. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 916(1), 012060. DOI: 10.1088/1757-899X/916/1/012060. [Web of Science Proceedings; Autor Corespondent]
14. Pacuraru, S., **Pacuraru, F.**, Bekhit, A. (2019). *Numerical analysis of ship motions for an offshore vessel*. In *Proceedings of the 17th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM 2019)*, AIP Conference Proceedings. DOI: 10.1063/5.0027329. [Web of Science Proceedings; Autor Corespondent]
15. Bekhit, A., **Pacuraru, F.**, Pacuraru, S. (2019). *Hull-propeller-rudder interaction of the JBC ship model*. In *Proceedings of the 17th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM 2019)*, AIP Conference Proceedings. DOI: 10.1063/5.0027325. [Web of Science Proceedings; Autor Corespondent]

16. **Pacuraru, F.** (2019). *Validation of potential flow method for ship resistance prediction*. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 591(1), 012113. DOI: 10.1088/1757-899X/591/1/012113. [Web of Science Proceedings]
17. **Pacuraru, F., Mandru, A.** (2019). *Improving the hydrodynamics performance of the catamaran passenger*. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 591(1), 012112. DOI: 10.1088/1757-899X/591/1/012112. [Web of Science Proceedings]
18. **Pacuraru, S., Pacuraru, F., Presura, A.** (2019). *Numerical investigation on fast displacement ship hydrodynamics*. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 591(1), 012111. DOI: 10.1088/1757-899X/591/1/012111. [Web of Science Proceedings; Autor Corespondent]
19. **Pacuraru, F., Presura, A., Bekhit, A., Pacuraru, S.** (2019). *Full-scale self-propulsion simulation for an inland catamaran ferry*. In *19th SGEM International Multidisciplinary Scientific GeoConference EXPO Proceedings*, Albena. DOI: 10.5593/sgem2019/4.1/S17.081. [Scopus]
20. **Pacuraru, S., Domnisoru, L., Pacuraru, F.** (2018). *Numerical study on motions of a containership on head waves*. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 400, 082016. DOI: 10.1088/1757-899X/400/8/082016. [Web of Science Proceedings; Autor Corespondent]
21. **Burlacu, E., Pacuraru, F., Domnisoru, L.** (2018). *On a river-coastal tug operation safety assessment in irregular waves*. In *Proceedings of the Fourth International Conference on Traffic and Transport Engineering*, Belgrade, 187–194. ISBN 978-86-916153-4-5. [Web of Science Proceedings]
22. **Pacuraru, F., Domnisoru, L.** (2017). *Numerical investigation of shallow water effect on a barge ship resistance*. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 227, 012088. DOI: 10.1088/1757-899X/227/1/012088. [Web of Science Proceedings]
23. **Caramatescu, A., Mocanu, C. I., Pacuraru, F.** (2017). *Estimation of planing forces in numerical and full-scale experiment*. In *Proceedings of IMAM 2017 – International Maritime Association of the Mediterranean*, Portugal. [Scopus]
24. **Caramatescu, A., Pacuraru, F., Cristea, C.** (2016). *Simulation of a cargo planing boat with inverted keel*. In *Proceedings of the International Conference on Traffic and Transport Engineering*, Belgrade, Serbia. WoS Accession No.: 000391016300037. [Web of Science Proceedings]
25. **Pacuraru, F., Lungu, A., Marcu, O.** (2011). *Self-propulsion simulation of a tanker hull*. AIP Conference Proceedings, 1389, 191–194. DOI: 10.1063/1.3636699. [Web of Science Proceedings]
26. **Pacuraru, F., Lungu, A.** (2010). *Numerical investigation on ship podded propulsion*. AIP Conference Proceedings, 1281, 111–114. DOI: 10.1063/1.3497844. [Web of Science Proceedings]
27. **Lungu, A., Pacuraru, F., Ungureanu, C.** (2010). *Numerical modeling of the wave breaking*. AIP Conference Proceedings, 1281, 107–110. [Web of Science Proceedings]
28. **Lungu, A., Pacuraru, F.** (2010). *Free-surface flow around an appended hull*. In *Proceedings of the 25th IAHR Symposium on Hydraulic Machinery and Systems*, 12, 012079. DOI: 10.1088/1755-1315/12/1/012079. [Web of Science Proceedings]
29. **Pacuraru, F., Lungu, A., Ungureanu, C., Marcu, O.** (2010). *Numerical simulation of the flow around steerable propulsion unit*. In *Proceedings of the 25th IAHR Symposium on Hydraulic Machinery and Systems*, 12, 012032. DOI: 10.1088/1755-1315/12/1/012032. [Web of Science Proceedings]
30. **Lungu, A., Pacuraru, F.** (2009). *Numerical study of the hull-propeller-rudder interaction*. AIP Conference Proceedings, 1169, 693–696. WoS Accession No.: 000273023600168. [Web of Science Proceedings]
31. **Pacuraru, F., Lungu, A., Maria, V.** (2009). *3D viscous free-surface flow around a combatant ship hull*. AIP Conference Proceedings, 1168, 697–700. WoS Accession No.: 000273023600169. [Web of Science Proceedings]
32. **Obreja, D., Domnisoru, L., Pacuraru, F.** (2008). *Integrated system for data acquisition and numerical analysis of the ship resistance performance in the towing tank of Galati University*. Romanian Journal of Physics, 53(1–2), 133–143. WoS Accession No.: 000255029300019. [Web of Science]

B. Articole în reviste de specialitate

1. **Cotoc, G., Rusu, L., Mandru, A., Pacuraru, F.** (2023). *Assessment of motor yacht hydrodynamic performance*. *Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding*. ISSN 1221-4620; e-ISSN 2668-3156.

2. Ditu, C., Mandru, A., **Pacuraru, F.** (2023). *Effect of distance between the hulls variation on the total resistance of a catamaran*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**. ISSN 1221-4620; e-ISSN 2668-3156.
3. Mitrofan, A., Mandru, A., **Pacuraru, F.** (2023). *Study on the position of the bow spray rail of a patrol vessel*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**. ISSN 1221-4620; e-ISSN 2668-3156.
4. Cotoc, G., Rusu, L., **Pacuraru, F.**, Poso, A. (2022). *Ship design optimization framework*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**. ISSN 1221-4620; e-ISSN 2668-3156.
5. Bujor, A., Mandru, A., **Pacuraru, F.** (2022). *Numerical simulation of the flow around a kayak hull*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**. ISSN 1221-4620; e-ISSN 2668-3156.
6. Mandru, A., Rusu, L., **Pacuraru, F.** (2021). *Propulsion simulation on fully appended ship model*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**. ISSN 1221-4620.
7. Mochammad, R., **Pacuraru, F.** (2018) *Automatic procedure of side ship launching calculation*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 133–138. ISSN 1221-4620.
8. **Pacuraru, F.** (2021) *Panelization study for free surface potential flow computation*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 71–80. ISSN 1221-4620.
9. Domnisoru, L., **Pacuraru, F.**, Modiga, A. (2016). *On the software DRSWIN designed for barges draught survey processing*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 11–18. ISSN 1221-4620.
10. **Pacuraru, F.**, Domnisoru, L., Popescu, G., Burlacu, E. (2016). *On the hull models accuracy for barge type B1740t Europe B2 used for the processing of the draught survey*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 19–24. ISSN 1221-4620.
11. Cardona, J. S., **Pacuraru, F.** (2016). *Numerical simulation of oblique towing test*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 137–142. ISSN 1221-4620.
12. Cristea, C., **Pacuraru, F.**, Domnisoru, L. (2016). *CFD study on parameterized barge hull*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 165–171. ISSN 1221-4620.
13. **Pacuraru, F.**, Presura, A., Iorga, S. (2015). *Propulsive performance improvement of an inland pusher*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 163–168. ISSN 1221-4620.
14. Pilakkat, B., **Pacuraru, F.** (2015). *A practical system for CFD-based hull optimisation*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 153–162. ISSN 1221-4620.
15. Chahbi, M. R., **Pacuraru, F.**, Lungu, A., Obreja, C. D. (2013). *Numerical computation of hydrodynamics forces and moments on KVLCC2 hull*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 195–200. ISSN 1221-4620.
16. **Pacuraru, F.**, Svetlozar, N. (2012). *Free surface flow simulation around combatant ship*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 83–90. ISSN 1221-4620.
17. **Pacuraru, F.** (2011). *Towing tank tests for the DTMB 5415 combatant hull*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 11–17. ISSN 1221-4620.
18. **Pacuraru, F.**, Lungu, A. (2009). *Numerical flow simulation around an appended ship hull*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 29–34. ISSN 1221-4620.
19. Lungu, A., **Pacuraru, F.** (2008). *3D free-surface flow study around a dhow appended hull*. **Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara – Transactions on Mechanics**, 53(67), Special Issue, 9–16. ISSN 1224-6077.
20. **Pacuraru, F.**, Lungu, A., Tocu, A. M. (2008). *Hybrid BEM-Rankine source approach for the numerical modelling of the flow around a liner ship hull*. **Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara – Transactions on Mechanics**, 53(67), Special Issue, 17–22. ISSN 1224-6077.
21. Lungu, A., Tocu, A. M., **Pacuraru, F.** (2008). *Numerical investigation of the wake structure in a free-surface viscous flow around a high block coefficient tanker*. **Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara – Transactions on Mechanics**, 53(67), Special Issue, 31–36. ISSN 1224-6077.
22. **Pacuraru, F.**, Obreja, D. (2007). *Numerical and experimental investigation on a tractor tug resistance performance*. **Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara – Transactions on Mechanics**, 52(66), Special Issue, 103–108. ISSN 1224-6077.

23. Obreja, D., **Pacuraru, F.**, Popescu, G. (2006). *Investigation of the appendages influence on a tractor tug resistance performance*. **Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara – Transactions on Mechanics**, **51(65)**, Special Issue, 129–134. ISSN 1224-6077.
24. Obreja, D., Popescu, G., Ionas, O., **Pacuraru, F.** (2005). *Experimental techniques for vortices investigation around the ship model*. **Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara – Transactions on Mechanics**, **50(64)**, Special Issue, 127–130. ISSN 1224-6077.
25. **Pacuraru, F.**, Popoiu, S. (2004). *Ship skeg hydrodynamics*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 69–72. ISSN 1221-4620.
26. Matulea, I. C., **Pacuraru, F.**, Anastasiu, N. (2003). *A single point mooring vessel*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 85–89. ISSN 1221-4620.
27. **Pacuraru, F.**, Popoiu, S. (2003). *Local strength analyses with FEM for a dredger*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 85–89. ISSN 1221-4620.
28. Matulea, I. C., Popoiu, S., **Pacuraru, F.** (2003). *Numerical simulation of a towed underwater motion under external excitations*. **Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding**, 41–48. ISSN 1221-4620.

C. Articole în alte proceedings-uri ale unor simpozioane/conferințe științifice internaționale și naționale

1. Bernat, P., Latinopoulos, C., **Pacuraru, F. D.**, Pacuraru, S. (2026). *Digital twin-enabled energy simulation for automated zero-emission vessels in constrained inland waterways*. **Transport Research Arena (TRA)**, Budapest, Hungary.
2. Cotoc, G., Rusu, L., **Pacuraru, F.** (2023). *Numerical investigations on ship stabilizing fin shape*. In **Proceedings of the 21st International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM)**, Crete, Greece, 11–17 September 2023.
3. Mandru, A., **Pacuraru, F.** (2021). *The effect of appendages on ship resistance*. **IOP Conference Series: Materials Science and Engineering**, **1182(1)**, 012041. DOI: 10.1088/1757-899X/1182/1/012041.
4. Chiroșcă, A.-M., Rusu, L., **Pacuraru, F.** (2021). *Study on the behavior of benchmark container ships in regular waves*. **IOP Conference Series: Materials Science and Engineering**, **1182(1)**, 012013. DOI: 10.1088/1757-899X/1182/1/012013.
5. **Pacuraru, F.**, Lungu, A., Marcu, O. (2009). *Numerical flow simulation around an appended ship hull*. In **Proceedings of the Numerical Towing Tank Symposium (NUTTS 2009)**, Cortona, Italy.
6. Lungu, A., **Pacuraru, F.** (2008). *Wave resistance minimization for ships running under restricted water conditions*. In **Proceedings of the Numerical Towing Tank Symposium (NUTTS 2008)**, Brest, France, 47–52.
7. **Pacuraru, F.**, Obreja, D. (2007). *Hydrodynamic introspection of appendages: Influence on ship resistance*. In **Proceedings of the 5th International Congress on Maritime Technological Innovations and Research**, Barcelona, Spain, 77–85.
8. Obreja, D., **Pacuraru, F.**, Popescu, G. (2006). *Numerical and experimental investigation of a bulk carrier ship resistance*. In **Proceedings of the 8th International Conference on Marine Science and Technology – Black Sea 2006**, Varna, Bulgaria, Vol. 1, 333–338.
9. **Pacuraru, F.**, Obreja, D., Popescu, G. (2006). *A Rankine source method calculation of the wave resistance for a Panamax bulk-carrier hull*. In **Proceedings of the Conference on Modelling Fluid Flow (CMFF 2006)**, Budapest, Hungary, 782–789.
10. Obreja, D., Popescu, G., Domnișoru, L., Ionas, O., **Pacuraru, F.** (2005). *Experimental investigation of the bulbous bow form influence on a Panamax bulk carrier resistance*. In **Proceedings of the MEEMI – Shipbuilding Symposium**, Varna, Bulgaria.
11. Obreja, D., Popescu, G., **Pacuraru, F.** (2005). *The towing tank of "Dunărea de Jos" University of Galați: Present and future plans for new tests*. **NAV MAR EDU 2005**, Constanța, Romania.

D. Lista proiectelor/granturilor

Proiecte de cercetare obținut prin competiție națională/internațională - director de proiect

1. Grant Horizon nr. 101318998/22.09.2026, titlul temei de cercetare: *Waterway Operations Network in Europe: Federated Digital Services for Cross-Border Inland Waterway Integration*, acronim: WATERWAY ONE, Topic: HORIZON-CL5-2026-01-D6-10 Integrating inland waterway transport in smart shipping and multimodal logistics chains, Innovation Action (IA), Perioada: 01.10.2026-30.09.2029; Buget proiect: 8,881,440.00 euro; Buget UDJG: 678,750.00 euro
2. Contract nr. 16/16.03.2026, titlul temei de cercetare: *Design and Proposal of a Hydrodynamic Device to Enhance the Maneuverability and Seakeeping Performance of a 24 m Azimuth Stern Drive (ASD) Tugboat*, Perioada: 09.03.2026-31.10.2026; Buget: 38720 lei (7.600 euro).
3. Contract nr. 05/05.02.2026, titlul *Analiza cerințelor de transport pe sectorul Tulcea – Sulina pentru C6371-SHIP PART*, Perioada: 27.01.2026-31.12.2026; Buget: 246689,96 lei (48.400 euro).
4. Contract nr. 25/25.10.2023, *Analiza performanțelor hidrodinamice în valuri a unei unități plutitoare realizată din material compozit pentru recuperarea și transportul amestecului apa-hidrocarburi*, Beneficiar: Institutul National de Cercetare Dezvoltare pentru Textile și Pielarie București; Perioada: 25.10.2023-04.12.2023; Buget: 6000 euro.
5. Grant Horizon nr. 101069682/15.06.2023, titlul *Freight volumes transfer from Road to waterborne transport, using zero-Emission, Automated, Small, and flexible vessel prototypes*, acronim: FOREMAST, Horizon CL5-2023-D5-01-16: Developing small, flexible, zero-emission and automated vessels to support shifting cargo from road to sustainable Waterborne Transport, Research and Innovation Action (RIA), Buget proiect: 4.981.706.25 euro; Buget UDJG: 209.000 euro
6. Contract nr. 11/11.01.2022, *CFD study on hydrodynamic performances of a planing hull (3 versions) running in different operational conditions*, Valoare contract: 2500 euro; Perioada: 12.01.2022-15.02.2022
7. Grant de cercetare, PNCDI III - Cecuri de inovare, *Îmbunătățirea eficienței energetice a navelor de transport pasageri pe Dunăre și în zona Mării Negre – INSPIRE*; Perioada 2017: 27/09/2017-31.12.2017; contract de finanțare 2CI/27/09/2017, Valoare: 11.000 euro, director de proiect
8. Grant CNCSIS de tip TD, Cod CNCSIS 178, 2007, *Pachet de programe pentru modelarea numerică a curgerii cu suprafață liberă în jurul carenei navei prin metoda elementului de frontieră*, Valoare: 5.200 euro, director de proiect
9. Bursă de cercetare tip BD CNCSIS nr. 456/2007, *Contribuții privind modelarea numerică a rezistenței la înaintare a navei prin metoda elementului de frontieră*.

Proiecte de cercetare obținut prin competiție națională/internațională – membru în echipa de cercetare

10. Grant Horizon nr. 101156533/14.05.2024, titlu: *Innovative sediment management framework for a Sustainable DANube black SEa system*, acronim: SUNDANSE, Call: HORIZON-MISS-2023-OCEAN-01, Topic: HORIZON-MISS-2023-OCEAN-01-02, Type of action: HORIZON Innovation Actions, Coordonator proiect: UGAL, Buget: 9011741.88 euro ; Buget UDJG: 2.415.750.00 euro.
11. Grant de cercetare Horizont, nr. 101069682/15.06.2022, HORIZON-CL5-2021-D6-01, titlul *Resilience-centric Smart, Green, Networked EU Inland Waterways*, acronim ReNEW, Buget: 8.866.068.75; Buget UDJG: 268.000 euro
12. Grant PNII-IDEI, Cod CNCSIS 790, 2008, *Metode CFD de control al desprinderilor la curgerea cu suprafața liberă în jurul extremităților navei*
13. Grant CNCSIS tema 4, cod CNCSIS 679, 2007, *Cercetări hidrodinamice și de rezistență structurală la navele destinate transportului intermodal*
14. Grant PN-II Capacități, modul I tema 223, contract 116/14.09.2007, *Dezvoltarea operațională a laboratorului pentru hidrodinamică navală*
15. Grant CEEX-II 101 03/2006, *Platformă autonomă sau comandată de la distanță pentru supravegherea submarină în cazul dezastrelor sau pentru combaterea acțiunilor teroriste*
16. Grant CNCSIS A_C Cod33 Contract 2738/19.05.2006, *Hidrodinamica Vârtejurilor și Aplicații*

17. Grant CEEX M1C2 nr. X2C16/2006 COD MEC 4409, *Modele și metode numerice avansate în ingineria navelor de transport gaze lichefiate.*
18. Grant CEEX 94/2005, cod PC-D07-PT26-400, *Concepte inovative de creștere a competitivității pentru două clase de nave necesare reînnoirii flotei europene de short sea shipping*
19. Grant CEEX 162/2005 COD PROIECT PC-D07-PT26-610, *Serie de nave rapide de deservire (support ship) destinate creșterii siguranței și securității transportului în zone de risc (dezastre naturale, război, terorism, etc.)*

Proiecte de cercetare / consultanță cu mediul economic - membru în echipa de cercetare

20. Contract nr. 10/10.08.2021, GreenCAT, *Concept inovativ pentru colectarea materialelor plastice de pe suprafața apei. Proiectarea unei unități plutitoare (denumită în continuare UPA) pentru colectarea plasticului de pe suprafața. Valoare: 26541 lei; Perioada: 11.08.2021-09.05.2022; Membru în echipa*
21. Contract cercetare, contract nr. 15/11.11.2019, *Analiza hidrodinamică numerică a influenței amplasării unui derivor pupa (construcție nouă) asupra performanțelor de propulsie pentru împingătorul Navrom de 2 x 1200 CP, tip Mercur 208. Beneficiar: Ship Design Group, Galați, Valoare: 2.000 euro; Perioada: 15 nov. 2019-15 dec. 2019 (1 luna); Membru în echipa*
22. Contract cercetare, contract nr. 11/1.11.2017, *Dezvoltarea programului de calcul DRSURVEY / DRSWIN pentru realizarea unui sistem integrat de calcul a deplasamentului și cantității de marfă transportată cu barje, pe baza măsurătorilor la scările de pescaj, membru în echipă. Beneficiar Navrom S.A. Galați*
23. Contract nr. 2011, *Barge-10800 t. CFD Lines Plan and Bulbous Bow Optimisation. Experimental Model Resistance Tests. Beneficiar Negrea Ilie PFA, membru în echipă*
24. Grant PN II-CDI Parteneriate TOYROV 3401/ 12116/1.10.2008, *Platformă tehnologică pentru construcția mini roboților subacvatici telecomandați prin cablu, utilitari și de agrement, membru în echipă*
25. Contract nr. 2008, *Barge – 1600 t. Experimental Model Test For Lines Plan Optimization. Resistance Test Report. Beneficiar Ship Design Group, membru în echipă*
26. Contract nr. 2007, *1350 DWT/1750 CBM Inland Tanker CFT – France. Beneficiar S.C. ICEPRONAV S.A. Galați, membru în echipă*
27. Contract nr. 2007, *Optimizarea formelor barjei autopropulsate (SPB). Simulări numerice CFD ale rezistenței la înaintare pentru navigația în apa de adâncime nelimitată și limitată. Beneficiar S.C. ICEPRONAV S.A. Galați, membru în echipă*
28. Contract nr. 2005, *Resistance Tests Report for PANAMAX Bulk Carrier Model (E 601). New Bulb Version. Beneficiar VUYK SHIP DESIGN, Galați, membru în echipă*
29. Contract nr. 2005, *Hull 601. Experimental Tests Report for Bow Bulb Optimisation. Beneficiar VUYK SHIP DESIGN Galați, membru în echipă*
30. Contract nr. 2005, *Resistance Tests for PANAMAX Bulk Carrier Model (E 601). Resistance and Powering Performances Prediction. Beneficiar VUYK SHIP DESIGN, Galați*
31. Contract nr. 2004, *Resistance and Powering Prediction of a HOPPER DREDGE 6000. Beneficiar VUYK SHIP DESIGN Galați*
32. Contract nr. 2004, *Efectuarea de măsurători de rezistență la înaintare în Bazinul de Carene pentru nava proiect SKD 753, Beneficiar VUYK SHIP DESIGN Galați.*

Proiecte / Granturi educaționale obținute prin competiție națională/internațională

33. Grant Horizon nr. 101311337/07.07.2026, titlu: Open Collaborative Training for Operational Pan-Union Resilience of Transportation Systems, acronim: OCTOPUS, Topic: HORIZON-MSCA-2025-DN-01-01, Type of action: MSCA Doctoral Networks 2025; Perioada: 01-01-2027-31-12-2030 (48 luni); Budget: 4,585,060.80; UDJG Budget: 246,242.52 €; Responsabil partener (P10).
34. Grant ERASMUS+, 2024-2029. Program de master internațional *Advanced Design of Sustainable Ships and Offshore Structures*, organizat în parteneriat internațional într-un consorțiu de universități europene. www.emship.eu, No. 101128183, ERASMUS-EDU-2023-PEX-EMJM-MOB, Director de grant: Prof. Evert Lataire (Belgium). Parteneri: (CO-P1) University of Gent, Belgium; (P2) University Dunarea de Jos of Galați, Romania; (P3) Ecole Centrale de Nantes, France; (P4) Universidad Politécnica de Madrid, Spain; (P5) University of Rostock, Germany; (P6) University of Liege, Belgium; (P7) University of Lisbon, IST Lisbon, Portugal. EU Grant: 5.742.000 EUR; Buget UGAL: 360.000 euro; Responsabil partener P2 (UGAL): Conf.dr.ing. Florin Dimitrie Păcuraru. <http://www.emship.eu/>

35. Grant COST Action CA23159, title: Decarbonising Waterborne Transportation, acronym: DeWaTra, Perioada: 17-10-2024-16-10-2028 (48 luni); Team member
36. *Advanced Design of Ships and Offshore Structures*; Erasmus+, Project Reference: 610523-EPP-1-2019-1-BE-EPPKA1-JMD-MOB, EU Grant: 4.296.000 EUR, Perioadă: 01-09-2019 - 31-08-2024, Coordonator instituție partenera
37. Grant ERASMUS+ Euromaster „EMSHIP” *European Erasmus Mundus Master Course in Integrated Advanced Ship Design*, Ref.159652-1-2009-1-BE-ERA MUNDUS-EMMC, 2009-2018, membru în echipă
38. Grant POSDRU/86/1.2/S/61830,2010-2013, *Creșterea calității învățământului superior de inginerie – Platformă Informatică pentru Ingineria Fluidelor*, membru în echipă
39. Grant POSDRU/86/1.2/S/59367, 2010-2013, *Asigurarea calității în învățământul masteral internaționalizat: dezvoltarea cadrului național în vederea compatibilizării cu Spațiul European al Învățământului Superior*, membru în echipă
40. Grant POSDRU/56/1.2/S/32768, 2009-2012, *Formarea cadrelor didactice universitare și a studenților în domeniul utilizării unor instrumente moderne de predare-învățare-evaluare pentru disciplinele matematice*, membru în echipă.

August 2026